

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ · ГОРИЗОНТ 6 И 12 МЕСЯЦЕВ

U.S. Global Jets ETF

NYSE: JETS · ETF — авиаотрасль · подготовлено 21 июня 2026 г.

4.5

tiker.pro Score · 0-10

Полная интерактивная версия и обновления: tiker.pro/jets.html

Информационно-аналитический материал. Не является индивидуальной инвестиционной рекомендацией.

U.S. Global Jets ETF (NYSE: JETS)

Дата подготовки: 21 июня 2026 г. · Сектор: ETF — авиаотрасль · Валюта: USD

Цена

\$30.76

за год $\approx +10\%$ (у максимума)

Активы (AUM)

~\$763M

отраслевой ETF на авиалинии

Комиссия

0.60%

expense ratio

Дивидендность

~0.7%

невысокая (авиаотрасль)

Ядро

Delta, United, AAL, LUV

крупные авиалинии США

Профиль

циклический, высокая бета

ставка на тревел-цикл



ЦИКЛИЧЕСКАЯ СТАВКА НА АВИАЛИНИИ — Delta/United/American + Boeing/аэропорты; сильный тревел- спрос, но высокая бета, топливо и тонкая маржа; у максимумов

JETS — **отраслевой ETF на мировую авиаотрасль**. В одном тикере — **крупные авиакомпании США** (Delta, United, American, Southwest), региональные и международные перевозчики, а также **производители самолётов** (Boeing), **аэропорты**, терминальные сервисы и сервисы бронирования. Это **циклическая высокобета-ставка** на спрос на авиаперелёты и восстановление туризма. За год фонд **вырос ~на 10%** и торгуется **у 52-нед. максимумов** (\$21–\$31) на сильном тревел-спросе. **Важно понимать риски:** авиаотрасль **чувствительна к ценам на топливо, экономическому циклу** (перелёты — одна из первых статей экономии) и имеет **тонкую маржу** и высокий долг. Это **агрессивный** инструмент: сильно растёт в подъёме спроса и сильно падает в кризисах (как в 2020-м). Хорош для ставки на тревел-цикл, но не как «спокойный» актив.

tiker.pro Score

Примерно на уровне S&P 500

3 мес.

4.0/10



6 мес.

3.9/10



12 мес.

4.5/10



► Из чего складывается балл

Алгоритмическая оценка привлекательности / потенциала обогнать **S&P 500** (0–10) по данным отчёта: апсайд к целям, консенсус аналитиков, вердикт, оценка и риск. **Это не гарантия и не прогноз доходности.** Весь рейтинг бумаг →

1. Резюме

JETS — **отраслевой ETF на авиаперевозки**. Фонд держит **крупнейшие авиакомпании США** (Delta, United, American, Southwest), **международных перевозчиков**, а также смежные бизнесы — **производителей самолётов** (Boeing), **аэропорты** и сервисы бронирования. Покупая один тикер, инвестор делает **ставку на спрос на полёты и цикл путешествий**.

Сектор **сильно циклический и высокобета**: растёт на буме поездок и дешёвом топливе, обваливается в кризисы (рецессии, шоки спроса, как в пандемию 2020). Сейчас тревел-спрос **сильный**, и фонд **у максимумов**. Но риски никуда не делись: **топливо, экономический цикл, тонкая маржа и долг** авиакомпаний. Отчёт построен на горизонтах **6 и 12 месяцев**.

2. Динамика за 12 месяцев

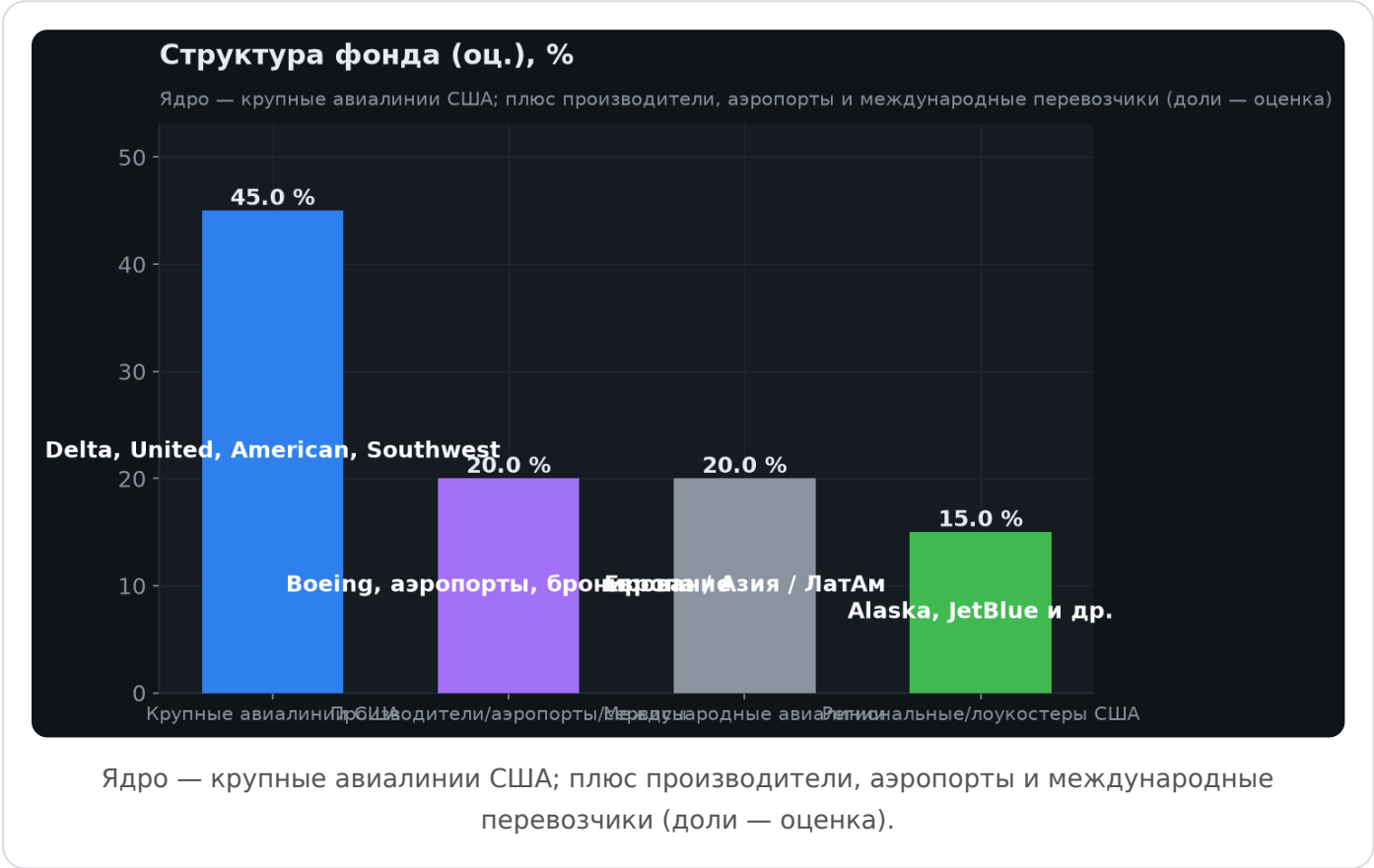


Восстановление к максимумам: с минимума \$21,03 (окт. 2025) к ~\$30,8 (у 52-нед. максимума \$31,33). Диапазон 52 недель: \$21,03–\$31,33.

JETS — **высокобета-инструмент**: за год прошёл путь от просадки к максимумам на сильном спросе на полёты и аппетите к риску. Авиалинии — **оперативный рычаг**:

небольшое изменение спроса/цен на билеты сильно двигает прибыль, поэтому акции **волатильны**. Сейчас фонд **у максимумов**: тревел-цикл на стороне быков, но **вход на пике** повышает риск при любом ухудшении спроса или скачке топлива.

3. Состав фонда



Ядро JETS — **«большая четвёрка» авиалиний США** (Delta, United, American, Southwest) с крупными весами, плюс региональные/лоукостеры, **международные перевозчики** и смежные бизнесы — **Boeing**, аэропорты, терминальные сервисы и бронирование. Это делает фонд **сфокусированной ставкой на авиаперелёты** (в отличие от более «софтового» travel-tech AWAY). Сила — прямая экспозиция на тревел-цикл; слабость — **тонкая маржа, топливо и долг** авиакомпаний.

Показатель	Значение	Динамика г/г
Тип фонда	отраслевой ETF (авиа)	глобальные авиалинии
Ядро	Delta, United, AAL, LUV	крупные веса
Смежное	Boeing, аэропорты, сервисы	вся цепочка перелётов
Комиссия	0,60%	средняя
Профиль	высокая бета, цикличность	оперативный рычаг
Риски	топливо, долг, тонкая маржа	чувствительность к спросу

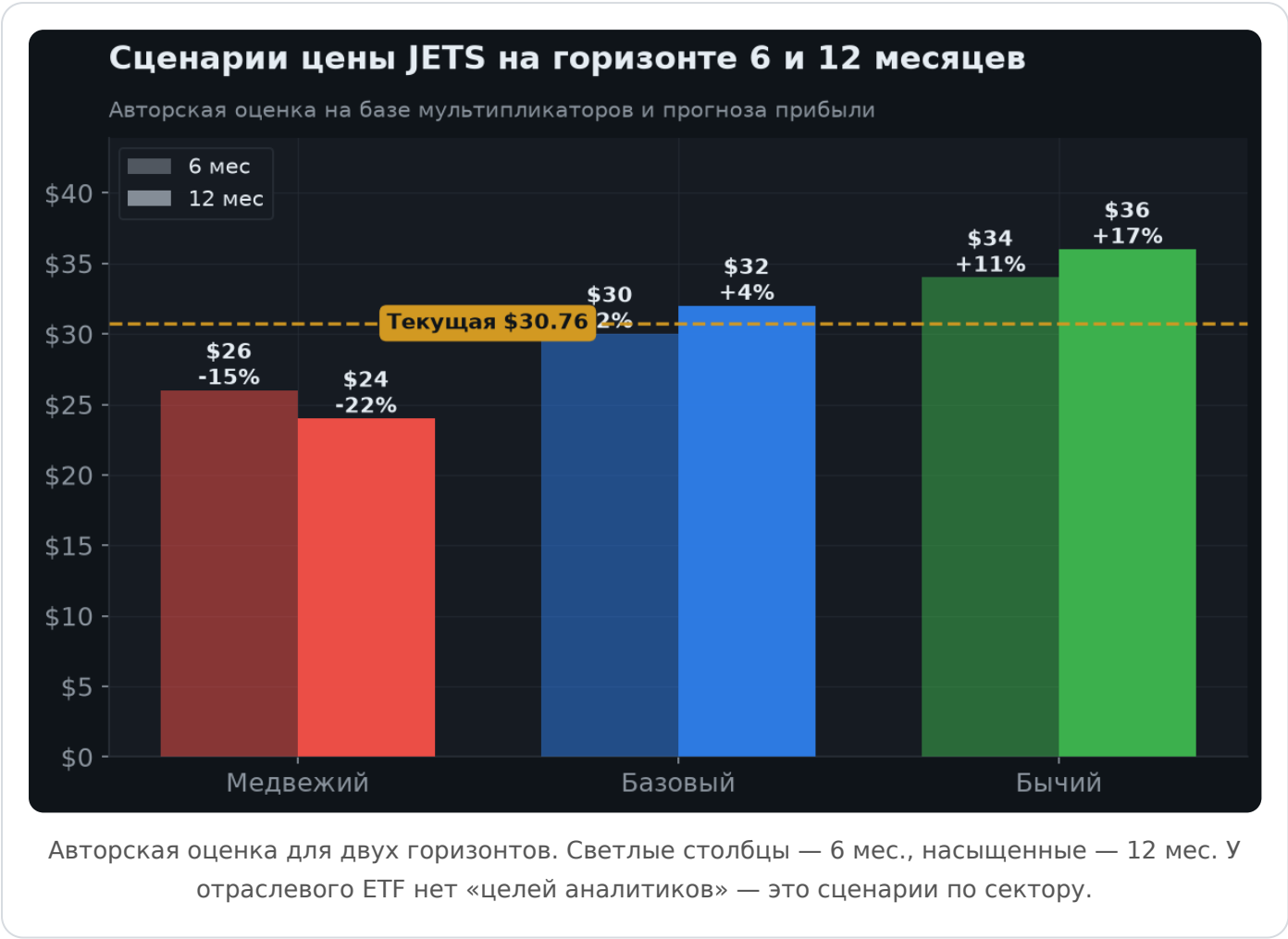
4. Драйверы и риски

Что движет JETS и где риски:

- **Сильный тревел-спрос:** восстановление и рост поездок (досуг + бизнес);
- **Дешёвое топливо** и дисциплина по ёмкости поднимают маржу авиалиний;
- **Оперативный рычаг:** рост спроса быстро конвертируется в прибыль;
- **Диверсификация** по авиакомпаниям + производители/аэропорты;
- **Но топливный риск:** скачок нефти бьёт по марже;
- **Цикличность:** перелёты — первая статья экономии в рецессию;
- **Тонкая маржа и высокий долг** авиакомпаний;
- **У максимумов:** вход на пике повышает риск; шоки спроса (как 2020).

Это **агрессивная циклическая** ставка на полёты, а не «спокойный» актив.

5. Сценарии на 6 и 12 месяцев



Сценарий	6 мес.	12 мес.	Условия
Бычий	\$34 (+11%)	\$36 (+17%)	Сильный спрос на полёты, дешёвое топливо, рост маржи авиакомпаний, аппетит к риску
Базовый	\$30 (−2%)	\$32 (+4%)	Спрос держится, сектор консолидируется у максимумов
Медвежий	\$26 (−15%)	\$24 (−22%)	Замедление/рецессия, скачок цен на топливо, сокращение поездок

6. Аргументы «за» и «против»

● Бычий кейс

- Прямая ставка на тревел-цикл и спрос на полёты одним тикером
- Ядро — крупные авиалинии США (Delta, United, American, Southwest)
- Диверсификация: + производители (Boeing), аэропорты, сервисы
- Оперативный рычаг: рост спроса быстро поднимает прибыль
- Сильный тревел-спрос и дисциплина по ёмкости поддерживают маржу
- Дешёвое топливо — прямой плюс для маржи авиалиний

● Медвежий кейс

- Высокая бета и цикличность: глубокие просадки в кризисы (как 2020)
- Топливный риск: скачок нефти бьёт по марже
- Тонкая маржа и высокий долг авиакомпаний
- Перелёты — первая статья экономии в рецессию
- Торгуется у 52-нед. максимума — риск входа на пике
- Комиссия 0,60%; чувствительность к шокам спроса

7. Итоговое заключение

JETS — **сфокусированная ставка на авиаперелёты**: «большая четвёрка» авиалиний США плюс международные перевозчики, Boeing, аэропорты и сервисы. Это **прямая экспозиция на тревел-цикл**; сейчас спрос на полёты **сильный**, и фонд восстановился **к максимумам**.

Честно: авиаотрасль — **высокобета и циклична**, с **тонкой маржой**, **зависимостью от топлива** и **высоким долгом**; в кризисы такие бумаги падают сильнее рынка. Вход **у максимумов** повышает риск. Это **агрессивный**, а не защитный инструмент.

Аналитический вывод: рассматривать как **агрессивную циклическую долю** портфеля (ставка на полёты), входить лучше **на просадках**, а не на пике.

Ориентиры: **\$30 на 6 мес.** (−2%) и **\$32 на 12 мес.** (+4%) в базовом сценарии;

бычий (\$36) — на сильном спросе и дешёвом топливе, медвежий (\$24) — на замедлении экономики и скачке топлива. Более «софтовая»/диверсифицированная альтернатива по теме путешествий — travel-tech ETF (AWAY).

Похожие бумаги

Бумаги близкого профиля и фонды по теме — для сравнения и более широкого взгляда (цифра — наш tiker.pro Score на 12 мес.).

ДРУГИЕ ФОНДЫ/ETF

ITSW

ITS World ETF

6.6

MAGS

Roundhill Magnificen...

6.4

VXUS

Vanguard Total Inter...

6.3

SPY

SPDR S&P 500 ETF

6.1

UAE

iShares MSCI UAE ET...

5.2

XLB

Materials Select Sect...

5.0



Связанные новости

Свежие материалы tiker.pro, где упоминается эта бумага.



Поделиться результатом

Сохраните или отправьте карточку с оценкой — другу, в чат, в канал. Это наглядно и помогает нам расти.

Источники

- U.S. Global — JETS (официальный)
- StockAnalysis — JETS
- StockAnalysis — JETS Holdings
- ETFDB — JETS
- ETF.com — JETS
- Yahoo Finance — JETS

Дисклеймер. Материал подготовлен в информационно-аналитических целях и **не является индивидуальной инвестиционной рекомендацией**. Рыночные метрики собраны из публичных источников по состоянию на 21 июня 2026 г. Промежуточные точки годового ценового графика — иллюстративная аппроксимация между подтверждёнными опорными уровнями (52-нед. макс./мин., истор. максимум, текущая цена). Сценарные цели — авторская оценка. Инвестиции сопряжены с риском потери капитала. Решения принимайте самостоятельно и/или после консультации с лицензированным консультантом.